



## مرکز داوری اتاق ایران

Arbitration Center of Iran Chamber (ACIC)

تهران، خیابان طالقانی، شماره ۲۵۴ - مرکز داوری اتاق ایران

صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۴۶۷۱

تلفنخانه: ۹-۸۸۴۶۰۳۱

تلفن مستقیم: ۸۸۴۶۰۴۸

نمبر: ۸۸۱۰۵۴۵

[info@arbitration.ir](mailto:info@arbitration.ir)  
[www.arbitration.ir](http://www.arbitration.ir)

## مصوبه شورای عالی ترابری

### دستورالعمل پرداخت حق توقف کامیونهای ایرانی و خارجی در خطوط بین المللی (داوری اتاق ایران در اختلافات حق توقف)

تاریخ تصویب: جلسه شماره ۱۲۷-۱۳۷۱/۶/۲۱ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور

تاریخ انتشار: ۷۱/۶/۲۱

ماده ۱- زمان مجاز بارگیری و انجام تشریفات گمرکی در مبادی بارگیری داخلی کشور ۷۲ ساعت است و برای مازاد بر زمان فوق بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری وسیله نقلیه باربری (کامیون) روزانه به ازاء هر تن ظرفیت بارگیری ۷۵۰۰ ریال (هفت هزار و پانصد ریال) حق توقف از طرف صاحب کالا به شرکت حمل و نقل ایرانی پرداخت می گردد.

تبصره - چنانچه توقف از ده روز تجاوز نماید برای روزهای مازاد بر ده روز اولیه پنجاه درصد به مبلغ فوق اضافه می گردد.

ماده ۲- زمان مجاز تخلیه و آزاد شدن وسیله نقلیه از زمان ورود به گمرک مقصد در داخل کشور ۴۸ ساعت است و مازاد بر زمان فوق می باید بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری وسیله نقلیه باربری (کامیون) روزانه به ازاء هر تن ظرفیت بارگیری ۷۵۰۰ ریال (هفت هزار و پانصد ریال) حق توقف از طرف صاحب کالا به شرکت حمل و نقل ایرانی پرداخت می گردد.

تبصره - چنانچه توقف از ده روز تجاوز نماید برای روزهای مازاد بر ده روز اولیه پنجاه درصد به ارقام فوق اضافه می گردد.

ماده ۳- در مواردی که قرارداد حمل بین شرکت حمل و نقل مشتری ایرانی منعقد و یا کالا بصورت FCA خریداری شده باشد زمان مجاز بارگیری و آمادگی برای حمل در خارج از کشور ۴۸ ساعت و برای مازاد بر زمان فوق می باید حق توقف به شرح ذیل از طرف صاحب کالا یا مشتری به شرکت حمل و نقل ایرانی پرداخت گردد:

الف- هزینه حق توقف در کشورهای آسیائی و آسیای میانه و قفقاز و روسیه روزانه ۱۰۰ مارک (یکصد مارک) تعیین می گردد.

ب- هزینه حق توقف در کشورهای اروپائی روزانه ۱۵۰ مارک (یکصد و پنجاه مارک) تعیین میگردد.

ماده ۴- زمان مجاز تخلیه، میزان و چگونگی پرداخت حق توقف در مقاصد تخلیه خارج از کشور بر اساس توافقات انجام شده فروش و حمل می باشد.

- ماده ۵- روزهای تعطیل جزو اولین روزهای توقف محاسبه نخواهند شد.
- تبصره- چنانچه کامیون در داخل کشور قبل از ساعت ۱۰ بامداد به گمرک جهت تخلیه یا بارگیری مراجعه نماید. همان روز ملاک محاسبه حق توقف خواهد بود لیکن چنانچه بعد از ساعت مذکور مراجعه نماید روز کاری بعدی ملاک محاسبه حق توقف قرار خواهد گرفت.
- ماده ۶- چنانچه وسیله نقلیه باربری به هنگام ورود یا خروج از کشور دچار توقف ناشی از نواقص اسناد مرتبط با حمل کالا گردد، حق توقف به یکی از طرق زیر پرداخت خواهد گردید:
- الف- چنانچه توقف ناشی از نواقص اسناد حمل مرتبط با صاحب کالا باشد، می بایست حق توقف توسط صاحب کالا یا مشتری به شرکت حمل و نقل بین المللی پرداخت گردد.
- ب- چنانچه توقف ناشی از نواقص اسناد حمل مرتبط با شرکت حمل و نقل بین المللی باشد، میبایست حق توقف توسط شرکت حمل و نقل بین المللی به راننده یا مالک وسیله نقلیه باربری پرداخت گردد.
- ماده ۷- شرکتهای حمل و نقل موظفند در قراردادهای منعقد شده بین شرکت و صاحب کامیون مشخصاً وضعیت چگونگی پرداخت حق توقف از طرف شرکت به صاحب کامیون را که حداکثر در حد سقف ارقام فوق خواهد بود مشخص نمایند.
- ماده ۸- اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران اختلافات حاصله در زمینه پرداخت حق توقف را رسیدگی خواهد نمود.